

# 2003

## EN BREF

PROFIL STATISTIQUE

2 0 0 3



*Société de l'assurance  
automobile*

Québec





# 2003

# EN BREF

*Profil statistique*

*Société de l'assurance  
automobile*

Québec



Direction  
des communications

## TARIFICATION ANNUELLE LIÉE AU RENOUELEMENT DE L'IMMATRICULATION DU VÉHICULE DE PROMENADE

	2003
Contribution d'assurance (SAAQ)	107,34 \$
Droits (ministère des Finances)	104,00 \$
Taxes sur les assurances (ministère du Revenu)	9,66 \$
Contribution aux organismes publics de transport (ministère des Finances)	30,00 \$
Frais d'administration (SAAQ)	4,00 \$
<b>Total</b>	<b>255,00 \$</b>

Source : Direction de l'actuariat.

## TARIFICATION LIÉE AU RENOUVELLEMENT DU PERMIS DE CONDUIRE (DURÉE : 2 ANS)

	Nombre de points d'inaptitude				
	0, 1, 2, 3	4, 5, 6, 7	8, 9, 10, 11	12, 13, 14	15 et plus
Contribution d'assurance (SAAQ)	45,87 \$	91,74 \$	159,63 \$	262,38 \$	365,13 \$
Droits (ministère des Finances)	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$	32,00 \$
Taxes sur les assurances (ministère du Revenu)	4,13 \$	8,26 \$	14,37 \$	23,62 \$	32,87 \$
Frais d'administration (SAAQ)	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$	4,00 \$
<b>Total</b>	<b>86,00 \$</b>	<b>136,00 \$</b>	<b>210,00 \$</b>	<b>322,00 \$</b>	<b>434,00 \$</b>

Source : Direction de l'actuariat.

## OPÉRATIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE

	2003	2002	2001
<b>Centres de service</b>			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	155 323	144 474	132 167
Délivrance du permis probatoire	75 524	74 676	75 296
Délivrance du permis de conduire	156 943	150 728	146 271
sans plastification et photo	16 782	14 754	12 810
avec plastification et photo	140 161	135 974	133 461
Païement des droits d'apprenti conducteur	52 003	50 605	49 152
Païement des droits de permis	180 852	186 507	193 589
sans délivrance de pièce	133 487	139 462	138 774
avec délivrance de pièce	47 365	47 045	54 815
Remplacement du permis de conduire	438 614	435 167	396 065
avec service de la RAMQ	377 403	372 866	331 315
sans service de la RAMQ	61 211	62 301	64 750
Service de la RAMQ seulement	83 398	86 342	75 191
Autres transactions de permis <sup>1</sup>	755 804	729 933	665 315
<b>Total des centres de service</b>	<b>1 898 461</b>	<b>1 858 432</b>	<b>1 733 046</b>

1. Les autres transactions de permis comprennent, principalement, les enregistrements au dossier conséquemment à l'échec d'un examen, les impressions d'état de dossier et les levées de suspension.

## OPÉRATIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE (suite)

	2003	2002	2001
<b>Services de l'information à la clientèle</b> Autres transactions relatives au permis de conduire <sup>2</sup>	54 286	48 545	49 074
<b>Service postal</b> Paiement des droits de permis	516 933	551 615	561 331
<b>Mandataires</b>			
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	151	128	115
Délivrance du permis probatoire	54	53	50
Délivrance du permis de conduire régulier	36 378	35 709	34 813
sans plastification et photo	42	81	136
avec plastification et photo	36 336	35 628	34 677
Paiement des droits d'apprenti conducteur	48	76	77
Paiement des droits de permis	270 935	280 838	290 663
sans délivrance de pièce	214 033	223 545	219 944
avec délivrance de pièce	56 902	57 293	70 719
Remplacement de permis de conduire	590 948	579 268	519 272
avec service de la RAMQ	545 778	533 117	472 327
sans service de la RAMQ	45 170	46 151	46 945
Service de la RAMQ seul	112 784	116 784	103 337
Autres transactions de permis <sup>3</sup>	46 677	39 231	40 303
<b>Total des mandataires</b>	<b>1 057 975</b>	<b>1 052 087</b>	<b>988 630</b>

2. Ces transactions comprennent les impressions d'état de dossier de conduite ainsi que les annulations de permis de conduire.

3. En ce qui concerne les mandataires, les autres transactions ont rapport, principalement, avec les levées de suspension et les annulations de permis de conduire.

**OPÉRATIONS RELATIVES  
AU PERMIS DE CONDUIRE (suite)**

	2003	2002	2001
Établissements financiers Paiement des droits de permis	942 013	880 406	886 493
<b>Total global</b>	<b>4 469 668</b>	<b>4 391 085</b>	<b>4 218 574</b>

Sommaire des transactions relatives au permis plastifié (déjà incluse dans le total global)

	2003		2002		2001	
	Volume	Part de marché	Volume	Part de marché	Volume	Part de marché
Centres de service	770 601	49 %	768 609	49 %	723 933	50 %
Mandataires	794 830	51 %	786 828	51 %	725 820	50 %
<b>Total</b>	<b>1 565 431</b>		<b>1 555 437</b>		<b>1 449 753</b>	

## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE SELON LES CLASSES AUTORISÉES<sup>1</sup>

Classes de véhicules autorisées		Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2003	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2002
1	Camion-remorque	197 630	197 632
2	Autobus de plus de 24 passagers	234 620	234 777
3	Camion porteur	331 027	332 154
4A	Véhicule d'urgence	377 429	376 409
4B	Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	408 791	406 155
4C	Taxi	436 983	433 646
5	Véhicule de promenade et véhicule comptant deux essieux de moins de 4 500 kg de masse nette <sup>2</sup>	4 637 845	4 584 047
6A, 6B et 6C	Motocyclette <sup>3</sup>	2 227 744	2 257 830
6D	Cyclomoteur	4 655 245	4 600 431
8	Tracteur de ferme	4 638 933	4 585 209
<b>Nombre total de titulaires</b>		<b>4 655 612</b>	<b>4 600 819</b>

1. En vertu de la nouvelle classification des permis de conduire maintenant en vigueur au Québec, chaque classe permet de conduire les classes inférieures. Ainsi, par exemple, la classe 1 permet de conduire les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D qui n'inclut pas implicitement la classe 8.
2. Tous les titulaires de la classe 5 possèdent automatiquement les classes 6D et 8.
3. Les titulaires ayant obtenu leur permis avant juillet 1978 ont conservé certains privilèges. Ainsi, l'obtention du permis de conduire donnait automatiquement le droit de conduire une motocyclette, à moins d'avoir un handicap physique.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## PROGRAMME DE L'ÉVALUATION MÉDICALE DES CONDUCTEURS

	2003	2002	2001
Nombre de conducteurs évalués	210 964	219 754	175 467
Nombre de refus de délivrer un permis de conduire ou d'ajouter une classe	133	130	123
Nombre de permis de conduire délivrés avec conditions	100 138	106 013	76 094
Nombre de permis de conduire maintenus pour des conducteurs ayant des déficiences ou des maladies	439	294	174
Nombre de citoyens qui ont eu recours au mécanisme de révision de la Société à la suite d'une évaluation médicale	2 814	2 461	2 469

## ACTIVITÉS RELATIVES À L'EXEMPTION DU PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

	2003	2002	2001
Nombre de demandes d'exemption	117	167	183
Nombre d'exemptions accordées	20	34	28
Nombre total de certificats d'exemption valides	436	416	382

## ACTIVITÉS RELATIVES AU PROGRAMME DE VIGNETTE POUR L'UTILISATION DES ESPACES DE STATIONNEMENT RÉSERVÉS AUX PERSONNES HANDICAPÉES

	2003	2002	2001
Nombre total de vignettes de stationnement valides	126 462	116 668	107 003
Nombre total de vignettes permanentes	114 398	107 221	100 020
Nombre total de vignettes temporaires	12 053	9 440	6 974
Nombre total de vignettes pour visiteurs	11	7	9

## NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES

	2003	2002	2001
<b>Sanctions immédiates pour alcool au volant</b>			
Durée de 15 ou 30 jours	n. d.	13 838	16 334
Durée de 30 jours – depuis le 27 octobre 2002	13 529	2 594	
Durée de 90 jours – depuis le 27 octobre 2002	3 779	637	
<b>Total partiel</b>	<b>17 308</b>	<b>17 069</b>	<b>16 334</b>
<b>Sanctions pour infractions criminelles commises avant le 21 avril 2002</b>			
De un an à moins de deux ans	3 194	9 068	9 972
De deux ans à moins de trois ans	1 026	2 251	2 299
Trois ans et plus	565	1 314	1 154
<b>Total partiel</b>	<b>4 785</b>	<b>12 633</b>	<b>13 425</b>
<b>Sanctions pour infractions criminelles commises à compter du 21 avril 2002</b>			
De un an à moins de trois ans	7 093	1 566	
De trois ans à moins de cinq ans	2 127	362	
Cinq ans et plus	995	224	
<b>Total partiel</b>	<b>10 215</b>	<b>2 152</b>	
<b>Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude (permis de conduire)</b>			
Trois mois	6 641	5 788	4 002
Six mois	688	512	408
Douze mois	63	34	36
<b>Total partiel</b>	<b>7 392</b>	<b>6 334</b>	<b>4 446</b>
<b>Sanctions pour accumulation de points d'inaptitude (permis probatoire)</b>			
Trois mois	13 755	13 926	11 530

## LE NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES (suite)

	2003	2002	2001
<b>Sanctions médicales</b>			
Suspension de classes ou de permis	9 262	7 663	6 937
Suspension administrative (rapport médical non fourni)	18 890	18 206	16 437
<b>Total</b>	<b>27 263</b>	<b>25 869</b>	<b>23 374</b>
<b>Autres types de sanctions</b>			
Sanctions pour non-paiement d'une amende découlant d'une infraction au Code de la sécurité routière ou à un règlement municipal de circulation	153 695	143 181	146 452
Interdictions de remettre en circulation un véhicule et suspensions du permis à la suite d'un accident avec un véhicule non assuré	3 508	3 212	3 026
Interdictions de remettre en circulation un véhicule à la suite d'un contrôle d'assurance négatif	3 084	1 854	1 345
Saisie de véhicules à la suite de la conduite durant une sanction ou sans permis adéquat	20 857	20 832	21 267
<b>Total partiel</b>	<b>181 144</b>	<b>169 079</b>	<b>172 090</b>
<b>Total global</b>	<b>261 862</b>	<b>247 062</b>	<b>241 199</b>

Source : Direction des opérations en sécurité routière. Service de la gestion des sanctions des conducteurs.

## NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION EN DATE DU 31 DÉCEMBRE

Type d'utilisation Type de véhicule	2003	2002
<b>Promenade</b>	<b>3 775 245</b>	<b>3 652 948</b>
Automobile et camion léger	3 643 556	3 532 896
Automobile	2 746 905	2 680 797
Camion léger	896 375	851 731
Non précisé <sup>1</sup>	276	368
Motocyclette	111 351	101 707
Cyclomoteur	20 338	18 345
<b>Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale</b>	<b>671 006</b>	<b>647 935</b>
Automobile et camion léger	480 348	462 751
Automobile	186 026	179 320
Camion léger	293 511	282 509
Non précisé <sup>1</sup>	811	922
Taxi	8 095	8 064
Autobus	7 190	7 188
Autobus scolaire	9 587	9 500
Camion et tracteur routier	112 069	108 988
Véhicule-outil et autres	53 717	51 444
<b>Hors réseau</b>	<b>617 198</b>	<b>580 382</b>
Motoneige	157 370	145 843
Deux roues	10 192	9 969
Véhicule tout terrain	278 576	257 993
Véhicule-outil et autres	171 060	166 577
<b>Total<sup>2</sup></b>	<b>5 063 449</b>	<b>4 881 265</b>

1. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer s'il s'agissait de camions légers ou d'automobiles.

2. Ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports et aéroports.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION

Type d'utilisation Type de véhicule	2003		2002		2001	
<b>CENTRES DE SERVICE<sup>1</sup></b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)	319 597	504 241	311 980	491 401	306 245	480 133
Acquisitions		681 846		655 347		621 527
Autres <sup>3</sup>		744 602		727 223		710 058
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>1 746 045</b>	<b>1 694 550</b>		<b>1 637 830</b>	<b>20 338</b>	<b>18 345</b>
<b>SERVICES DE L'INFORMATION À LA CLIENTÈLE</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)						
Acquisitions						
Autres <sup>3</sup>	65 517		60 531		62 928	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>65 517</b>		<b>60 531</b>		<b>62 928</b>	
<b>SERVICE POSTAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)	1 369 930	1 509 496	1 373 357	1 506 865	1 351 631	1 480 648
Acquisitions						
Autres <sup>3</sup>						
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>1 369 930</b>		<b>1 373 357</b>		<b>1 351 631</b>	

1. Les données sont comptabilisées différemment en 2003. Les données de 2002 et 2001 ont été révisées en conséquence.

2. Les transactions relatives à la perception des droits d'immatriculation.

3. Les autres transactions relatives à l'immatriculation comprennent les remisages, les retraits de véhicule, les remplacements de certificat, les modifications au dossier du véhicule, les levées de suspension, les paiements des droits pour remettre en circulation un véhicule remisé, et les autorisations spéciales pour circuler.

## TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION (suite)

Type d'utilisation Type de véhicule	2003		2002		2001	
<b>MANDATAIRES</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)	499 173	580 016	481 996	562 300	462 181	539 633
Acquisitions	1 445 626		1 431 362		1 355 062	
Autres <sup>3</sup>	1 047 808		1 026 061		984 556	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>2 992 607</b>		<b>2 939 419</b>		<b>2 801 799</b>	
<b>ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)	2 165 792	2 165 792	2 025 519	2 025 519	1 998 749	1 998 749
Acquisitions						
Autres <sup>3</sup>						
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>2 165 792</b>		<b>2 025 519</b>		<b>1 998 749</b>	
<b>CONCESSIONNAIRES<sup>4</sup></b>						
Acquisitions	10 618					
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>10 618</b>					
<b>TOTAL GLOBAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>2</sup> / véhicules)	4 354 492	4 759 545	4 192 852	4 586 085	4 118 806	4 499 163
Acquisitions	2 138 090		2 086 709		1 976 589	
Autres <sup>3</sup>	1 857 927		1 813 815		1 757 542	
<b>TOTAL</b>	<b>8 350 509</b>		<b>8 093 376</b>		<b>7 852 937</b>	

4. Le nouveau service d'Inforoute a été mis en place auprès des concessionnaires en 2003. L'implantation se poursuivra jusqu'en 2005.

## ACCIDENTS<sup>1</sup> DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES DOMMAGES Québec, de 1998 à 2003

Nature des dommages	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	Nombre		Variation	
		2002	2003	2003/2002	2003/ 1998 à 2002
Mortels	633	633	569	-10,1%	-10,1%
Graves (dans lesquels au moins une victime a été hospitalisée)	4 217	4 300	4 716	9,7%	11,8%
Légers (avec victimes sans hospitalisation)	30 996	33 472	34 981	4,5%	12,9%
<b>Total des dommages corporels</b>	<b>35 846</b>	<b>38 405</b>	<b>40 266</b>	<b>4,8%</b>	<b>12,3%</b>
Dommages matériels seulement	105 305	97 705	101 419	3,8%	-3,7%
<b>Total</b>	<b>141 151</b>	<b>136 110</b>	<b>141 685</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,4%</b>

1. Les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau sont exclus de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES Québec, de 1998 à 2003

Nature des blessures	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	Nombre		Variation	
		2002	2003	2003/2002	2003/ 1998 à 2002
Mortelles	705	704	621	-11,8%	-11,9%
Graves (nécessitant l'hospitalisation)	5 361	5 451	6 072	11,4%	13,3%
Légères	44 460	47 952	49 823	3,9%	12,1%
<b>Total</b>	<b>50 526</b>	<b>54 107</b>	<b>56 516</b>	<b>4,5%</b>	<b>11,9%</b>

1. Les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau sont exclus de ces données.
2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LE MOIS — Québec, de 1998 à 2003

### Victimes décédées

Mois de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Janvier	45	42	52	23,8	15,6
Février	40	38	37	-2,6	-7,5
Mars	44	43	41	-4,7	-6,8
Avril	46	42	40	-4,8	-13,0
Mai	63	56	54	-3,6	-14,3
Juin	64	63	53	-15,9	-17,2
Juillet	69	84	63	-25,0	-8,7
Août	79	91	67	-26,4	-15,2
Septembre	63	59	52	-11,9	-17,5
Octobre	61	63	58	-7,9	-4,9
Novembre	60	57	48	-15,8	-20,0
Décembre	74	66	56	-15,2	-24,3
<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>704</b>	<b>621</b>	<b>-11,8</b>	<b>-11,9</b>

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Mois de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Janvier	376	419	507	21,0	34,8
Février	323	375	362	-3,5	12,1
Mars	347	422	390	-7,6	12,4
Avril	378	393	339	-13,7	-10,3
Mai	483	462	511	10,6	5,8
Juin	522	539	579	7,4	10,9
Juillet	585	574	584	1,7	-0,2
Août	574	542	686	26,6	19,5
Septembre	452	440	526	19,5	16,4
Octobre	423	394	563	42,9	33,1
Novembre	422	433	501	15,7	18,7
Décembre	477	458	524	14,4	9,9
<b>Total</b>	<b>5 361</b>	<b>5 451</b>	<b>6 072</b>	<b>11,4</b>	<b>13,3</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.

2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

Le "Total" peut différer de la somme des modalités présentées.

## Victimes blessées légèrement

Mois de l'accident	Année de l'accident			Variation 2003/1998 à 2002	
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	%
		Nombre		%	%
Janvier	3 378	3 611	4 609	27,6	36,4
Février	2 966	3 126	3 816	22,1	28,7
Mars	3 082	3 751	3 276	-12,7	6,3
Avril	2 817	3 022	2 986	-1,2	6,0
Mai	3 719	3 729	4 054	8,7	9,0
Juin	4 152	4 471	4 719	5,5	13,7
Juillet	4 382	4 687	4 561	-2,7	4,1
Août	4 460	4 831	4 891	1,2	9,7
Septembre	3 947	4 364	4 152	-4,9	5,2
Octobre	3 796	4 026	4 155	3,2	9,5
Novembre	3 683	4 222	4 208	-0,3	14,3
Décembre	4 078	4 112	4 396	6,9	7,8
<b>Total</b>	<b>44 460</b>	<b>47 952</b>	<b>49 823</b>	<b>3,9</b>	<b>12,1</b>

2. Pour la moyenne 5 ans, les nombres sont arrondis.

Le "Total" peut différer de la somme des modalités présentées.

## Total des victimes

Mois de l'accident	Année de l'accident			Variation 2003/1998 à 2002	
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	%
		Nombre		%	%
Janvier	3 799	4 072	5 168	26,9	36,0
Février	3 329	3 539	4 215	19,1	26,6
Mars	3 473	4 216	3 707	-12,1	6,7
Avril	3 241	3 457	3 365	-2,7	3,8
Mai	4 265	4 247	4 619	8,8	8,3
Juin	4 738	5 073	5 351	5,5	12,9
Juillet	5 036	5 345	5 208	-2,6	3,4
Août	5 113	5 464	5 644	3,3	10,4
Septembre	4 462	4 863	4 730	-2,7	6,0
Octobre	4 280	4 483	4 776	6,5	11,6
Novembre	4 165	4 712	4 757	1,0	14,2
Décembre	4 629	4 636	4 976	7,3	7,5
<b>Total</b>	<b>50 526</b>	<b>54 107</b>	<b>56 516</b>	<b>4,5</b>	<b>11,9</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LA RÉGION — Québec, de 1998 à 2003

### Victimes décédées

Région de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	10	14	40,0	0,0
Bas-Saint-Laurent (01)	46	47	36	-23,4	-21,7
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	43	36	34	-5,6	-20,9
Capitale Nationale (03)	39	35	33	-5,7	-15,4
Chaudière-Appalaches (12)	67	70	52	-25,7	-22,4
Mauricie (04)	27	28	33	17,9	22,2
Centre-du-Québec (17)	45	40	38	-5,0	-15,6
Estrie (05)	39	43	42	-2,3	7,7
Montérégie (16)	130	128	107	-16,4	-17,7
Montréal (06)	60	54	58	7,4	-3,3
Laval (13)	13	20	5	-75,0	-61,5
Lanaudière (14)	52	50	56	12,0	7,7
Laurentides (15)	45	54	47	-13,0	4,4
Outaouais (07)	30	31	26	-16,1	-13,3
Abitibi-Témiscamingue (08)	28	24	22	-8,3	-21,4
Côte-Nord (09)	19	27	8	-70,4	-57,9
Nord-du-Québec (10)	7	7	10	42,9	42,9
<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>704</b>	<b>621</b>	<b>-11,8</b>	<b>-11,9</b>

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Région de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	111	123	113	-8,1	1,8
Bas-Saint-Laurent (01)	221	184	280	52,2	26,7
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	271	267	269	0,7	-0,7
Capitale Nationale (03)	389	421	420	-0,2	8,0
Chaudière-Appalaches (12)	362	392	428	9,2	18,2
Mauricie (04)	219	226	271	19,9	23,7
Centre-du-Québec (17)	252	253	260	2,8	3,2
Estrie (05)	267	312	288	-7,7	7,9
Montérégie (16)	1 013	949	1 049	10,5	3,6
Montréal (06)	787	769	1 021	32,8	29,7
Laval (13)	149	175	180	2,9	20,8
Lanaudière (14)	367	367	411	12,0	12,0
Laurentides (15)	413	429	456	6,3	10,4
Outaouais (07)	257	296	309	4,4	20,2
Abitibi-Témiscamingue (08)	152	156	177	13,5	16,4
Côte-Nord (09)	96	94	105	11,7	9,4
Nord-du-Québec (10)	36	38	35	-7,9	-2,8
<b>Total</b>	<b>5 361</b>	<b>5 451</b>	<b>6 072</b>	<b>11,4</b>	<b>13,3</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.

2. Pour la moyenne des 5 ans, les nombres sont arrondis.  
Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

## Victimes blessées légèrement

Région de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	593	540	693	28,3	16,9
Bas-Saint-Laurent (01)	1 384	1 472	1 564	6,3	13,0
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 651	1 714	1 633	-4,7	-1,1
Capitale Nationale (03)	3 322	3 788	4 081	7,7	22,8
Chaudière-Appalaches (12)	2 494	2 783	2 954	6,1	18,4
Mauricie (04)	1 558	1 709	1 873	9,6	20,2
Centre-du-Québec (17)	1 553	1 744	1 841	5,6	18,5
Estrie (05)	1 879	2 047	2 162	5,6	15,1
Montérégie (16)	7 621	8 463	8 382	-1,0	10,0
Montréal (06)	11 069	11 293	11 727	3,8	5,9
Laval (13)	2 072	2 090	2 320	11,0	12,0
Lanaudière (14)	2 633	3 049	3 126	2,5	18,7
Laurentides (15)	3 095	3 532	3 618	2,4	16,9
Outaouais (07)	1 868	1 935	2 027	4,8	8,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	961	1 054	1 064	0,9	10,7
Côte-Nord (09)	571	606	590	-2,6	3,3
Nord-du-Québec (10)	136	133	168	26,3	23,5
<b>Total</b>	<b>44 460</b>	<b>47 952</b>	<b>49 823</b>	<b>3,9</b>	<b>12,1</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## Total des victimes

Région de l'accident	Année de l'accident				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	718	673	820	21,8	14,2
Bas-Saint-Laurent (01)	1 651	1 703	1 880	10,4	13,9
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 965	2 017	1 936	-4,0	-1,5
Capitale Nationale (03)	3 750	4 244	4 534	6,8	20,9
Chaudière-Appalaches (12)	2 923	3 245	3 434	5,8	17,5
Mauricie (04)	1 804	1 963	2 177	10,9	20,7
Centre-du-Québec (17)	1 850	2 037	2 139	5,0	15,6
Estrie (05)	2 185	2 402	2 492	3,7	14,1
Montérégie (16)	8 764	9 540	9 538	0,0	8,8
Montréal (06)	11 916	12 116	12 806	5,7	7,5
Laval (13)	2 234	2 285	2 505	9,6	12,1
Lanaudière (14)	3 052	3 466	3 593	3,7	17,7
Laurentides (15)	3 553	4 015	4 121	2,6	16,0
Outaouais (07)	2 155	2 262	2 362	4,4	9,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	1 141	1 234	1 263	2,4	10,7
Côte-Nord (09)	686	727	703	-3,3	2,5
Nord-du-Québec (10)	179	178	213	19,7	19,0
<b>Total</b>	<b>50 526</b>	<b>54 107</b>	<b>56 516</b>	<b>4,5</b>	<b>11,9</b>

LA PROMOTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET LE TYPE DE VÉHICULE OCCUPÉ — Québec, de 1998 à 2003

### Victimes décédées

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident				Variation 2003/1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Automobile	411	410	351	-14,4	-14,6
Autobus	1	0	0	—	-100,0
Autobus scolaire	0	0	0	—	—
Taxi	1	4	0	-100,0	-100,0
Camion léger (< 3 000 kg)	73	80	61	-23,8	-16,4
Camion lourd (>= 3 000 kg)	6	6	7	16,7	16,7
Tracteur routier	10	13	13	0,0	30,0
Véhicule d'équipement/outil	5	2	5	150,0	0,0
Motocyclette	52	48	50	4,2	-3,8
Cyclomoteur	2	1	4	300,0	100,0
Motoneige	6	5	7	40,0	16,7
Véhicule tout terrain (VTT)	3	4	1	-75,0	-66,7
Bicyclette	21	21	17	-19,0	-19,0
Autres	11	13	7	-46,2	-36,4
Piéton	98	92	93	1,1	-5,1
Non précisé	5	5	5	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>704</b>	<b>621</b>	<b>-11,8</b>	<b>-11,9</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.
2. Pour la moyenne des 5 ans, les nombres sont arrondis.  
Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.
3. Non significatif.

### Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident				Variation 2003/1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Automobile	3 273	3 401	3 895	14,5	19,0
Autobus	19	19	18	-5,3	-5,3
Autobus scolaire	4	1	5	400,0	25,0
Taxi	34	40	42	5,0	23,5
Camion léger (< 3 000 kg)	648	661	663	0,3	2,3
Camion lourd (>= 3 000 kg)	45	46	76	65,2	68,9
Tracteur routier	44	33	49	48,5	11,4
Véhicule d'équipement/outil	16	16	11	-31,3	-31,3
Motocyclette	338	319	349	9,4	3,3
Cyclomoteur	46	43	59	37,2	28,3
Motoneige	23	20	17	-15,0	-26,1
Véhicule tout terrain (VTT)	19	25	32	28,0	68,4
Bicyclette	215	204	193	-5,4	-10,2
Autres	62	78	66	-15,4	6,5
Piéton	526	484	532	9,9	1,1
Non précisé	50	61	65	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>5 361</b>	<b>5 451</b>	<b>6 072</b>	<b>11,4</b>	<b>13,3</b>

4. À l'exception du taxi et du véhicule tout terrain, qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident. Il s'agit du type de véhicule occupé par une victime de l'accident.

## Victimes blessées légèrement

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident				Variation 2003/1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Automobile	29 297	31 851	33 376	4,8	13,9
Autobus	304	393	376	-4,3	23,7
Autobus scolaire	117	156	117	-25,0	0,0
Taxi	423	436	416	-4,6	-1,7
Camion léger (< 3 000 kg)	5 070	5 599	5 572	-0,5	9,9
Camion lourd (>= 3 000 kg)	405	466	418	-10,3	3,2
Tracteur routier	293	294	302	2,7	3,1
Véhicule d'équipement/outil	89	83	84	1,2	-5,6
Motocyclette	1 512	1 687	1 806	7,1	19,4
Cyclomoteur	392	480	599	24,8	52,8
Motoneige	52	46	65	41,3	25,0
Véhicule tout terrain (VTT)	63	73	72	-1,4	14,3
Bicyclette	2 632	2 425	2 396	-1,2	-9,0
Autres	261	273	344	26,0	31,8
Piéton	3 149	3 175	3 341	5,2	6,1
Non précisé	400	515	539	-	-
<b>Total</b>	<b>44 460</b>	<b>47 952</b>	<b>49 823</b>	<b>3,9</b>	<b>12,1</b>

## Total des victimes

Type de véhicule occupé <sup>4</sup>	Année de l'accident				Variation 2003/1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	
		Nombre		%	%
Automobile	32 981	35 662	37 622	5,5	14,1
Autobus	324	412	394	-4,4	21,6
Autobus scolaire	121	157	122	-22,3	0,8
Taxi	458	480	458	-4,6	0,0
Camion léger (< 3 000 kg)	5 791	6 340	6 296	-0,7	8,7
Camion lourd (>= 3 000 kg)	456	518	501	-3,3	9,9
Tracteur routier	347	340	364	7,1	4,9
Véhicule d'équipement/outil	110	101	100	-1,0	-9,1
Motocyclette	1 902	2 054	2 205	7,4	15,9
Cyclomoteur	440	524	662	26,3	50,5
Motoneige	81	71	89	25,4	9,9
Véhicule tout terrain (VTT)	85	102	105	2,9	23,5
Bicyclette	2 868	2 650	2 606	-1,7	-9,1
Autres	334	364	417	14,6	24,9
Piéton	3 773	3 751	3 966	5,7	5,1
Non précisé	455	581	609	-	-
<b>Total</b>	<b>50 526</b>	<b>54 107</b>	<b>56 516</b>	<b>4,5</b>	<b>11,9</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## VICTIMES<sup>1</sup> D'ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS SELON LA NATURE DES BLESSURES ET L'ÂGE Québec, de 1998 à 2003

Âge des victimes	Victimes décédées				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	Année de l'accident		2003/2002	
		2002	2003		
		Nombre		%	%
0 à 4 ans	8	6	11	83,3	37,5
5 à 9 ans	13	7	5	-28,6	-61,5
10 à 14 ans	17	15	9	-40,0	-47,1
15 à 19 ans	90	81	56	-30,9	-37,8
20 à 24 ans	94	99	74	-25,3	-21,3
25 à 34 ans	103	93	86	-7,5	-16,5
35 à 44 ans	104	108	101	-6,5	-2,9
45 à 54 ans	88	103	109	5,8	23,9
55 à 64 ans	62	70	57	-18,6	-8,1
65 à 74 ans	58	54	51	-5,6	-12,1
75 ans ou plus	63	64	57	-10,9	-9,5
Non précisé	4	4	5	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>705</b>	<b>704</b>	<b>621</b>	<b>-11,8</b>	<b>-11,9</b>

Âge des victimes	Victimes blessées grièvement (nécessitant l'hospitalisation)				Variation 2003/ 1998 à 2002
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	Année de l'accident		2003/2002	
		2002	2003		
		Nombre		%	%
0 à 4 ans	133	129	182	41,1	36,8
5 à 9 ans	166	133	170	27,8	2,4
10 à 14 ans	203	195	241	23,6	18,7
15 à 19 ans	703	670	738	10,1	5,0
20 à 24 ans	729	753	811	7,7	11,2
25 à 34 ans	944	950	1 025	7,9	8,6
35 à 44 ans	865	897	940	4,8	8,7
45 à 54 ans	688	723	802	10,9	16,6
55 à 64 ans	386	448	536	19,6	38,9
65 à 74 ans	285	285	322	13,0	13,0
75 ans ou plus	202	212	224	5,7	10,9
Non précisé	58	56	81	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>5 361</b>	<b>5 451</b>	<b>6 072</b>	<b>11,4</b>	<b>13,3</b>

1. Les victimes d'accidents hors réseau sont exclues de ces données.
2. Pour la moyenne des 5 ans, les nombres sont arrondis.
3. Non significatif.

Le Total peut différer de la somme des modalités présentées.

## Victimes blessées légèrement

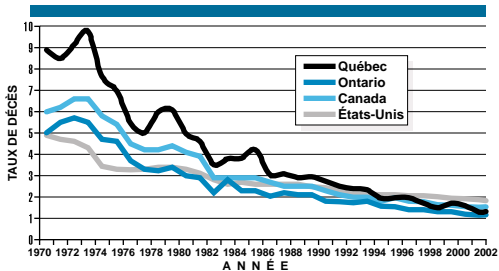
	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	2003/ 1998 à 2002
<b>Âge des victimes</b>		Nombre		%	%
0 à 4 ans	693	666	731	9,8	5,5
5 à 9 ans	1 392	1 434	1 318	-8,1	-5,3
10 à 14 ans	1 853	1 927	2 020	4,8	9,0
15 à 19 ans	5 804	6 215	6 432	3,5	10,8
20 à 24 ans	6 233	6 691	6 734	0,6	8,0
25 à 34 ans	8 005	8 599	8 959	4,2	11,9
35 à 44 ans	7 666	8 297	8 338	0,5	8,8
45 à 54 ans	5 700	6 238	6 911	10,8	21,2
55 à 64 ans	3 237	3 721	4 007	7,7	23,8
65 à 74 ans	2 076	2 162	2 338	8,1	12,6
75 ans ou plus	1 301	1 475	1 531	3,8	17,7
Non précisé	500	527	504	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>44 460</b>	<b>47 952</b>	<b>49 823</b>	<b>3,9</b>	<b>12,1</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## Total des victimes

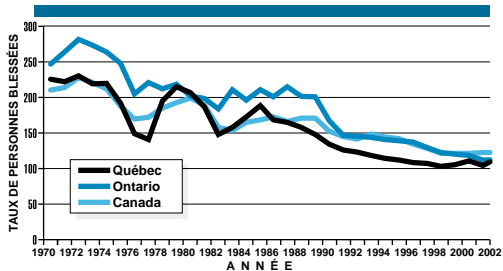
	Année de l'accident			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 1998 à 2002	2002	2003	2003/2002	2003/ 1998 à 2002
<b>Âge des victimes</b>		Nombre		%	%
0 à 4 ans	834	801	924	15,4	10,8
5 à 9 ans	1 571	1 574	1 493	-5,1	-5,0
10 à 14 ans	2 073	2 137	2 270	6,2	9,5
15 à 19 ans	6 597	6 966	7 226	3,7	9,5
20 à 24 ans	7 056	7 543	7 619	1,0	8,0
25 à 34 ans	9 052	9 642	10 070	4,4	11,2
35 à 44 ans	8 635	9 302	9 379	0,8	8,6
45 à 54 ans	6 476	7 064	7 822	10,7	20,8
55 à 64 ans	3 685	4 239	4 600	8,5	24,8
65 à 74 ans	2 419	2 501	2 711	8,4	12,1
75 ans ou plus	1 566	1 751	1 812	3,5	15,7
Non précisé	562	587	590	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>50 526</b>	<b>54 107</b>	<b>56 516</b>	<b>4,5</b>	<b>11,9</b>

### TAUX DE DÉCÈS POUR 10 000 VÉHICULES EN CIRCULATION AU QUÉBEC, EN ONTARIO, AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2002



Le taux de décès pour 10 000 véhicules en circulation montre l'évolution du nombre de victimes dans les accidents par rapport au parc de véhicules routiers. En 33 ans, soit de 1970 à 2002, les taux du Québec, de l'Ontario, du Canada et des États-Unis ont diminué. On peut noter l'amélioration constatée au Québec. Les taux sont passés de 8,9 en 1970 pour s'établir à 1,4 en 2002. L'Ontario présente les taux les plus bas. Les taux sont passés de 5 en 1970 à 1,2 en 2002. En comparaison, ceux du Canada sont passés de 6 en 1970 à 1,6 en 2002 alors qu'aux États-Unis ceux-ci ont baissé, passant grosso modo de 5 en 1970 à 1,8 en 2002.

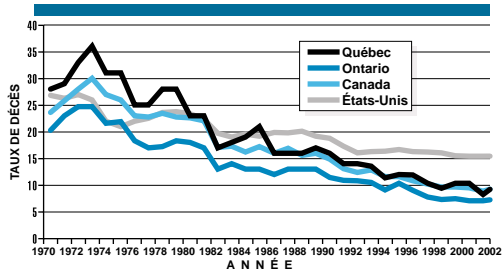
### TAUX DE PERSONNES BLESSÉES POUR 10 000 VÉHICULES EN CIRCULATION AU QUÉBEC, EN ONTARIO ET AU CANADA POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2002



Les taux de personnes blessées ont varié au Québec entre 225 et 109 blessés pour 10 000 véhicules en circulation de 1970 à 2002. L'évolution des taux de morbidité liés aux accidents de la route au Québec est inférieure à celle de l'Ontario pour la période (variation entre 247 blessés et 114 blessés). Au Canada, le taux a varié de 210 blessés en 1970 à 122 blessés pour 10 000 véhicules en circulation en 2002.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

**TAUX DE DÉCÈS POUR 100 000 HABITANTS AU QUÉBEC, EN ONTARIO, AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2002**

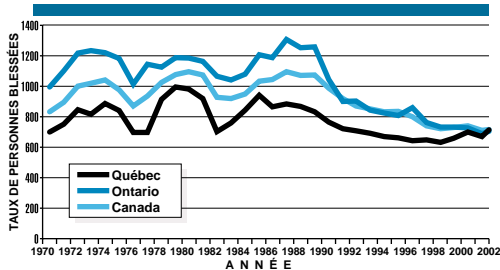


En 33 ans, soit de 1970 à 2002, le taux du Québec est passé de 28 victimes décédées pour 100 000 habitants en 1970 à 9 victimes décédées en 2002 comparativement aux États-Unis pour lesquels il est passé de 27 à 16 victimes décédées au cours de la même période. L'Ontario présente les taux pour 100 000 habitants les plus bas, passant d'un taux de 20 en 1970 à 7 victimes décédées en 2002. Quant au Canada, le taux a fluctué grosso modo de 24 en 1970 à 9 en 2002.

**Limites de la comparaison**

Il convient de signaler que, d'une juridiction à l'autre, les méthodes utilisées pour dresser les rapports et les définitions employées varient entre eux. Au Québec, par exemple, il faut que le décès soit constaté dans les huit jours suivant l'accident pour que la personne soit inscrite comme victime décédée, alors qu'en Ontario et au Canada ce délai est de 30 jours.

**TAUX DE PERSONNES BLESSÉES POUR 100 000 HABITANTS AU QUÉBEC, EN ONTARIO ET AU CANADA POUR LA PÉRIODE DE 1970 À 2002**



Comme nous pouvons le constater, la tendance des taux de morbidité liés aux accidents de la route au Québec est inférieure à celle de l'Ontario, sauf pour l'année 2002. Les taux ont varié au Québec entre 698 et 717 blessés pour 100 000 habitants de 1970 à 2002. En Ontario, les taux ont fluctué, passant de 995 blessés en 1970 à environ 696 blessés en 2002. Au Canada, le taux de personnes blessées se situe à 726 blessés pour 100 000 habitants en 2002.

## ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS CIRCULANT SUR LES ROUTES ENTRE 21 H ET 3 H DU MATIN LES MERCREDI, JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

Selon le sexe du conducteur

	(CAS* < 21 mg/100 ml)				(CAS* >la limite légale <sup>1</sup> )			
	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>2</sup>	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>2</sup>
Sexe des conducteurs	%	%	%	%	%	%	%	%
Masculin	78,1	82,2	86,1	91,1	6,9	3,8	3,5	1,8
Féminin	86,0	86,9	92,9	94,4	1,1	2,6	1,9	1,1
<b>Total</b>	<b>79,5</b>	<b>83,0</b>	<b>87,3</b>	<b>92,1</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>

1. Depuis 1997, la limite légale pour les titulaires d'un permis d'apprenti ou d'un permis probatoire est de 0 mg/ 100 ml.

Les données de ce tableau indiquent, même pour ces conducteurs, un taux supérieur à 80 mg/ 100 ml.

2. L'enquête a été réalisée sur deux ans (1999 et 2000).

\*CAS : Concentration d'alcool dans le sang.

## ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS CIRCULANT SUR LES ROUTES ENTRE 21 H ET 3 H DU MATIN LES MERCREDI, JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

Selon l'âge du conducteur

	(CAS* < 21 mg/100 ml)				(CAS* > la limite légale <sup>1</sup> )			
	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>2</sup>	1981	1986	1991	1999-2000 <sup>2</sup>
Âge des conducteurs	%	%	%	%	%	%	%	%
16 — 24	78,2	84,9	89,6	93,9	4,4	2,6	1,6	1,0
permis d'apprenti ou permis probatoire	-	-	-	97,5	-	-	-	0,1
permis régulier	-	-	-	92,5	-	-	-	1,5
25 — 39	77,3	80,9	86,5	92,3	7,4	3,9	3,7	1,7
40 — 59	83,0	81,8	86,8	90,8	5,3	5,2	3,5	2,0
60 et plus	89,9	93,1	90,2	88,5	7,5	1,7	4,4	1,2
<b>Total</b>	<b>79,5</b>	<b>83,0</b>	<b>87,3</b>	<b>91,7</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS EN 2001, (FICHIERS JUMELÉS SAAQ ET CORONER) ET AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE

### Selon le sexe et l'âge du conducteur

Âge	Féminin			Masculin			Total		
	n <sup>bre</sup>	testé	testé %	n <sup>bre</sup>	testé	testé %	n <sup>bre</sup>	testé	testé %
< 16 ans	1	0	-	2	2	100,0	3	2	66,7
16-19	3	1	33,3	29	21	72,4	32	22	68,8
20-24	9	7	77,8	51	43	84,3	60	50	83,3
25-34	13	10	76,9	48	32	66,7	61	42	68,9
35-44	11	7	63,6	48	40	83,3	59	47	79,7
45-54	9	6	66,7	46	38	82,6	55	44	80,0
55-64	6	4	66,7	33	25	75,8	39	29	74,4
65-74	4	3	75,0	22	16	72,7	26	19	73,1
75 et plus	3	1	33,3	19	14	73,7	22	15	68,2
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>66,1</b>	<b>298</b>	<b>231</b>	<b>77,5</b>	<b>357</b>	<b>270</b>	<b>75,6</b>

Note : Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

### Selon l'âge et le taux d'alcool obtenu

Âge	Taux d'alcool (mg/100 ml de sang)											
	Zéro		1 à 50		51 à 80		81 à 150		plus de 150		Total	
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
< 16 ans	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
16-19	13	59,1	2	9,1	1	4,5	3	13,6	3	13,6	22	100,0
20-24	29	58,0	6	12,0	1	2,0	8	16,0	6	12,0	50	100,0
25-34	15	35,7	2	4,8	2	4,8	6	14,3	17	40,5	42	100,0
35-44	22	46,8	1	2,1	2	4,3	9	19,1	13	27,7	47	100,0
45-54	31	70,5	3	6,8	0	0,0	0	0,0	10	22,7	44	100,0
55-64	26	89,7	0	0,0	0	0,0	1	3,4	2	6,9	29	100,0
65-74	13	68,4	1	5,3	0	0,0	4	21,1	1	5,3	19	100,0
75 et plus	11	73,3	3	20,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	15	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>	<b>60,0</b>	<b>18</b>	<b>6,7</b>	<b>6</b>	<b>2,2</b>	<b>31</b>	<b>11,5</b>	<b>53</b>	<b>19,6</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## CEINTURE DE SÉCURITÉ

	1991	1993	1995
<b>Banquette avant</b>			
Taux de port global pour l'ensemble du Québec	90,8 %	89,2 %	90,4 %
<b>Banquette arrière</b>		1991	1995
Taux de port global* pour l'ensemble du Québec	41,9 %		50,5 %

## SIÈGE D'AUTO POUR ENFANTS

	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003
Utilisation du siège approprié	68,8%	74,6%	75,6%	78,8%	81,4%	89,2%	93,6%
Utilisation correcte du siège approprié	42,6%	69,8%	55,0%	47,3%	39,3%	57,9%	49,3%
Utilisation correcte globale	29,3%	52,1%	41,6%	37,3%	32,0%	51,6%	46,1%

Un des critères retenus pour s'assurer de l'utilisation correcte du siège approprié a été resserré en 1999. Cela a eu comme conséquence un plus faible taux d'utilisation correcte du siège approprié. Le taux de 1997 a été ajusté pour tenir compte de cette modification étant donné que les renseignements étaient disponibles pour cette année-là.

\* L'évaluation du taux de port global pour la banquette arrière est effectuée en milieu urbain seulement.

## ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE DE SÉCURITÉ CHEZ LES CYCLISTES SELON LA RÉGION ET SELON L'ANNÉE, DE 1993 À 2002

	1993 <sup>2</sup>	1994 <sup>2</sup>	1995 <sup>2</sup>	1996 <sup>2</sup>	1997 <sup>2</sup>	1998 <sup>2</sup>	1999 <sup>2</sup>	2000	2002	Variation 2002 versus 2000
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bas-Saint-Laurent	---	---	---	23,4	28,1	24,3	30,8	33,4 r	17,3	-16,1
Saguenay—Lac-St-Jean	15	17,7	25,5	24,8	28,4	23,9	33,7	34,8 r	26,9	-7,9
Capitale-Nationale	26,7	35,3	34,7	31,2	34,6	40,6	33,3	34,8 r	35,2	0,4
Mauricie <sup>1</sup>	7,3	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	17,1	22,7	5,6
Estrie	---	---	---	23,4	27,9	25,6	25,1	26,5 r	34,1	7,6
Montréal	20,3	25,3	29,5	26	27,5	30,1	22,3	26,6 r	30,1	3,5
Outaouais	---	---	---	37,6	50,5	48,4	46,9	43,3 r	44,6	1,3
Chaudière-Appalaches	---	---	---	22,1	39,4	21,9	23,3	32,5 r	26,9	-5,6
Laval	---	---	---	23,1	26,3	27,5	24,6	23,3 r	27,6	4,3
Lanaudière	---	---	---	25,7	22,4	24,7	14,6	20,0 r	27,7	7,7
Laurentides	---	---	---	24,7	26,3	25,8	20,2	22,6 r	24,8	2,2
Montréal	18,4	18	20	20,5	23,5	18,9	26,5	16,7 r	25,1	8,4
Centre-du-Québec	7,3	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	8,2	23,8	15,6
<b>Ensemble du Québec</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>24,5</b>	<b>27,6</b>	<b>26,9</b>	<b>24,9</b>	<b>25,4 r</b>	<b>28,6</b>	<b>3,2</b>

1. Les statistiques apparaissant dans ce tableau pour les années précédant l'enquête de 2000 sont celles de l'ancienne région administrative de la Mauricie—Bois-Francs et sont données à titre indicatif seulement.
  2. Les statistiques pour ces années excluent les enfants de moins de 5 ans.
- r. Chiffre révisé pour permettre une meilleure comparaison avec 2002, en incluant les enfants de moins de 5 ans et en les produisant pour la Mauricie et le Centre-du-Québec.

Source : Direction des études et des stratégies en sécurité routière.

## INDEMNITÉS FIXÉES EN 2003

<b>Indemnité de remplacement du revenu</b>	90 % du revenu net (revenu brut annuel maximum 53 500 \$)
<b>Rémunération moyenne des travailleurs du Québec<sup>1</sup></b>	32 460 \$
<b>Indemnité forfaitaire pour la perte d'une année scolaire ou d'un trimestre d'étude</b>	
Par année scolaire ratée au primaire	4 014 \$
Par année scolaire ratée au secondaire	7 361 \$
Par trimestre raté (post-secondaire) pour un maximum de 14 723 \$ par année	7 361 \$
<b>Indemnité forfaitaire pour les inconvénients comme la perte de jouissance de la vie, la souffrance psychique et la douleur<sup>2</sup></b>	187 712 \$ (maximum)
<b>Indemnité pour frais de garde (rente régulière)</b>	
Pour une personne	334 \$ / semaine
Pour deux personnes	376 \$ / semaine
Pour trois personnes	415 \$ / semaine
Pour quatre personnes et plus	456 \$ / semaine

1. Servant au calcul de certaines indemnités.

2. Pour les accidents survenus depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

## INDEMNITÉS FIXÉES EN 2003 (suite)

<b>Indemnité forfaitaire de décès</b>	
Au conjoint survivant	53 533 \$ (minimum) 267 500 \$ (maximum)
Aux personnes à charge	25 426 \$ (minimum) 46 842 \$ (maximum)
Aux personnes à charge invalides (montant additionnel)	22 082 \$
Pour une personne décédée, sans conjoint ni personne à charge. (Cette indemnité est versée, à part égale, au père et à la mère de la victime d'âge mineur ou à la succession, si la victime a atteint l'âge de la majorité).	42 906 \$
<b>Indemnité pour frais funéraires</b>	4 014 \$

## REMBOURSEMENT DE CERTAINS FRAIS<sup>2</sup>

<b>Frais de garde</b>	
Pour une personne	103 \$ / semaine
Pour deux personnes	134 \$ / semaine
Pour trois personnes	169 \$ / semaine
Pour quatre personnes et plus	201 \$ / semaine
<b>Frais d'aide personnelle à domicile</b>	670 \$ / semaine (maximum)
<b>Frais de main-d'œuvre</b> (entreprise familiale)	669 \$ / semaine (durant les 180 premiers jours)

3. Les données du tableau ne sont pas exhaustives; d'autres frais peuvent être remboursés.

Source : Direction de la vigie, de l'expertise médicale et du partenariat.

## DÉBOURS D'INDEMNISATION ET PARTICIPATION AU COÛT DES SERVICES DE SANTÉ

Accidents des années antérieures et de l'année courante	2003	2002 (En milliers de dollars)	2001
<b>Indemnisation</b>			
Indemnités de remplacement du revenu	341 503	304 068	264 736
Indemnités de décès	92 022	92 777	86 243
Forfaitaires pour séquelles	23 329	32 838	71 176
Préjudices non pécuniaires	83 143	58 463	22 034
Réadaptation	61 410	59 812	52 259
Aide personnelle	40 601	39 874	38 133
Frais médicaux et paramédicaux	46 056	38 274	35 129
Frais de déplacement et de séjour	14 050	13 323	12 707
Transport par ambulance	7 656	8 495	6 138
Information médicale	11 586	10 422	8 929
Autres frais	8 977	9 118	8 101
<b>Total partiel</b>	<b>730 333</b>	<b>667 464</b>	<b>605 585</b>
<b>Participation au financement</b>			
Coût des services de santé	88 654	88 654	88 654
Tribunal administratif du Québec	6 913	6 771	6 774
Organismes responsables du transport en ambulance	49 542	48 597	47 238
<b>Total partiel</b>	<b>145 109</b>	<b>144 022</b>	<b>142 666</b>
<b>Total global</b>	<b>875 442</b>	<b>811 486</b>	<b>748 251</b>

**Remarques :**

- Au 31 décembre 2003, le total des indemnités et des contributions aux services de santé, versées depuis 1978, s'élevait à 10,85 milliards de dollars.
- En 2003, les indemnités versées directement aux victimes ou à leurs fournisseurs se répartissent ainsi : 81,35 p. 100 des indemnités visent les personnes qui ont subi un accident entre 1978 et 2002 et 18,65 p. 100 des indemnités visent celles qui ont subi un accident dans l'année courante.

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

## DONNÉES SUR LES ACTIVITÉS LIÉES À L'INDEMNISATION

	2003	2002	2001
Demandes d'aide pour remplir une demande d'indemnité	710	601	763
Demandes d'indemnité reçues	33 749	31 916	31 520
Dossiers traités (anciens et nouveaux)	93 914	84 007	82 514
Pièces de courrier traitées	1 057 890	980 758	919 709
Appels téléphoniques pris par les préposés aux renseignements <sup>1</sup>	365 796	368 570	317 931
Nombre d'agents d'indemnisation qui peuvent être contactés directement <sup>2</sup>	60	28	13
Chèques émis	518 178	476 475	502 292
Virement automatique	443 364	378 586	336 202
Lettres de décisions expédiées	368 937	337 766	313 969
Délai moyen nécessaire au premier paiement d'indemnité de remplacement du revenu <sup>3</sup>	34	29	31
Expertises médicales fournies par des spécialistes externes	11 314	11 194	12 425

1. Ne tient pas compte des appels qui ont reçu une réponse à partir du service de réponse vocale interactive.
2. Les représentants des personnes décédées, les personnes grièvement blessées et la clientèle du programme de soins personnalisés des entorses et des blessures musculaires ont accès directement à un agent d'indemnisation.
3. Le délai nécessaire au premier paiement de l'indemnité de remplacement du revenu est calculé en tenant compte uniquement des personnes qui avaient un emploi (à temps plein ou à temps partiel) au moment de l'accident. En effet, les personnes sans emploi ne deviennent admissibles au versement d'une indemnité de remplacement du revenu que 6 mois après l'accident.

Source : Direction de la vigie, de l'expertise médicale et du partenariat.

## CENTRES DE SERVICE

Municipalité	Adresse	Code postal
ALMA :	100, rue Saint-Joseph Sud	G8B 7A6
ANJOU :	7500, boulevard des Galeries d'Anjou, bureau 85	H1M 3M4
BAIE-COMEAU :	625, boulevard Lafèche	G5C 1C5
BAIE-SAINT-PAUL :	2, route de l'Équerre, rez-de-chaussée	G3Z 2Y5
BONAVENTURE :	166, route 132 Est, case postale 296	G0C 1E0
DONNACONA :	325, rue de l'Église	G0A 1T0
DORVAL :	2350, boulevard Hymus	H9P 1J9
DRUMMONDVILLE :	80, rue Belleville	J2C 5T1
GASPÉ :	39, montée Sandy Beach	G4X 2A9
GATINEAU :	975, boulevard Saint-Joseph	J8Z 1W8
GRANBY :	840, rue Principale	J2G 2Z2
ÎLES-DE-LA-MADELEINE :	498, route Principale, Cap-aux-Meules	G0B 1B0
JOLIETTE :	490, boulevard de l'Industrie	J6E 8V3
LACHUTE :	505, rue Béthany	J8H 4A6
LA SARRE :	77, 2 <sup>e</sup> Rue Est	J9Z 3G8
LAVAL :	1545, boulevard Le Corbusier, bureau 75, Galeries de Laval	H7S 2K6
LÉVIS :	44, route Kennedy, Les Promenades Lévis-Lauzon	G6V 6C5
LONGUEUIL :	1000, boulevard Curé-Poirier Est	J4J 4X1
MATANE :	595, avenue du Phare Est, Les Promenades du Saint-Laurent	G4W 4L6
MONT-LAURIER :	785, rue de la Madone	J9L 1T3
MONTMAGNY :	5, avenue Valcourt	G5V 4H9
MONTREAL :	855, boulevard Henri-Bourassa Ouest, bureau 100	H3L 1P3
MONTREAL : (Centre d'évaluation des conducteurs)	855, boulevard Henri-Bourassa Ouest, bureau 200	H3L 1P3

## CENTRES DE SERVICE (suite)

Municipalité	Adresse	Code postal
MONTRÉAL :	965, boulevard Maisonneuve Est, rez-de-chaussée	H2L 1Z3
QUÉBEC :	1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, bureau 180	G2E 5B7
QUÉBEC :	787, boulevard Lebourgneuf	G2J 1C3
RIMOUSKI :	92, 2 <sup>e</sup> Rue Ouest	G5L 8B3
RIVIÈRE-DU-LOUP :	268, boulevard Hôtel-de-Ville	G5R 5C8
ROBERVAL :	1221, boulevard Marcotte, Carrefour Jeannois	G8H 3B8
ROUYN-NORANDA :	1375, avenue Larivière	J9X 6M6
SAGUENAY :	2655, boulevard du Royaume	G7S 4S9
SAINT-HYACINTHE :	1200, boulevard Casavant Ouest	J2S 8B9
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU :	320, boulevard du Séminaire	J3B 5K9
SAINT-JÉRÔME :	339, boulevard Jean-Paul-Hogue	J7Z 7A5
SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE :	1090, avenue du Palais	G0S 2V0
SALABERRY-DE-VALLEYFIELD :	85, rue Notre-Dame, bureau 16	J6S 1E7
SEPT-ÎLES :	421, rue Arnaud	G4R 3B3
SHAWINIGAN :	5023, boulevard des Hêtres , bureau 09	G9N 4V7
SHERBROOKE :	2885, boulevard de Portland	J1L 2S1
SOREL-TRACY :	26, Place Charles-de-Montmagny	J3P 7E3
THETFORD MINES :	222, boulevard Smith Sud	G6G 6N7
TROIS-RIVIÈRES :	3225, boulevard Saint-Jean	G9B 1X5
VAL-D'OR :	1165, rue Germain	J9P 6B1
VICTORIAVILLE :	600, boulevard Jutras Est, bureau 50	G6S 1C9
VILLE-MARIE :	1-H, rue Notre-Dame Nord	J9V 1W3

Pour tout renseignement, partout au Québec, composez : 1 800 361-7620.

## ÉTAT SOMMAIRE DES REVENUS ET DES DÉPENSES

(en millions de dollars)

Revenus	934,4
Dépenses	1 806,9
Déficit des revenus sur les dépenses avant éléments suivants	(872,5)
Autres revenus nets de placements	42,6
Variation des gains et pertes reportés sur l'hypothèse du taux de rendement réel	465,9
Redressement du passif actuariel	15,4
<b>Déficit des revenus sur les dépenses</b>	<b>(348,6)</b>

## SOURCES DE REVENUS

(en millions de dollars)

Contributions d'assurances	
Immatriculation	530,2
Permis de conduire	122,5
Frais perçus reliés aux transactions d'immatriculation et de permis de conduire	90,6
Revenus nets des placements associés au passif actuariel et aux flux monétaires moyens	141,4
Contribution du gouvernement du Québec au financement du coût du contrôle routier	49,1
Autres	0,6
<b>Total</b>	<b>934,4</b>

## RÉPARTITION DES DÉPENSES

(en millions de dollars)

Indemnités versées	819,0
Frais d'administration	303,5
Programmes pour les personnes handicapées	9,0
Participation au financement d'organismes	56,5
Variation normale du passif actuariel	618,9
<b>Total</b>	<b>1 806,9</b>

## FAITS SAILLANTS — BILAN

(en millions de dollars)

Fonds confiés à la Caisse de dépôt et placement du Québec	7 048,8
Actif total	7 221,2
Passif actuariel	6 365,1
Revenus de placements reportés	340,2
Gains et pertes reportés sur l'hypothèse du taux de rendement réel	92,6
Déficit non affecté	(387,6)

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.

## MOUVEMENTS EN INFRACTION PAR RAPPORT AU NOMBRE DE MOUVEMENTS DE TRANSPORTS VÉRIFIÉS

	2001		Résultats 2002		2003	
Taux de mouvements non conformes, avec constat d'infraction ou rapport d'infraction général	29 513	26 %	32 074	28 %	26 252	24 %
	112 067		114 226		110 141	

Le taux de mouvements non conformes, avec constat d'infraction ou rapport d'infraction général, se définit comme le nombre d'interventions de contrôle sur route conduisant à au moins un constat d'infraction ou rapport d'infraction général par rapport au nombre total de mouvements de transport vérifiés.

## RÉPARTITION TERRITORIALE DES MOUVEMENTS DE TRANSPORT VÉRIFIÉS SUR ROUTE

Régions	Mouvements de transport vérifiés		
	2001	2002	2003
<b>Direction territoriale</b>			
<b>Régions centrales et périphériques</b>			
Service CR – Chandler	1 985	1 740	1 297
Service CR – Chaudière-Appalaches	9 571	10 917	11 889
Service CR – Côte-Nord	2 616	1 902	1 849
Service CR – Estrie	6 150	6 864	7 648
Service CR – Lac-Saint-Jean	4 327	3 863	3 220
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	6 459	5 287	4 915
Service CR – Outaouais	5 926	4 946	5 213
Service CR – Québec	12 340	10 780	11 818
Service CR – Rimouski	2 041	1 769	2 146
Service CR – Rivière-du-Loup	2 750	3 198	3 121
Service CR – Rouyn-Noranda- Témiscamingue	2 507	3 104	3 094
Service CR – Saguenay	4 304	3 216	3 799
Service CR – Val d'or – Nord-du-Québec	2 308	2 741	2 576
<b>Total partiel</b>	<b>63 284</b>	<b>60 327</b>	<b>62 585</b>

Régions	Mouvements de transport vérifiés		
	2001	2002	2003
<b>Direction territoriale</b>			
<b>Région du Grand-Montréal</b>			
Service CR – Laval-Laurentides-Lanaudière	7 017	7 769	8 276
Service CR – Longueuil	14 702	15 033	12 615
Service CR – Montréal – Est	6 181	8 527	7 757
Service CR – Montréal – Ouest	5 656	4 887	4 478
Service CR – Saint-Jean	6 809	8 020	6 243
Service CR – Sallabery-de-Valleyfield	8 418	9 663	8 187
<b>Total partiel</b>	<b>48 783</b>	<b>53 899</b>	<b>47 556</b>
<b>Total provincial</b>	<b>112 067</b>	<b>114 226</b>	<b>110 141</b>

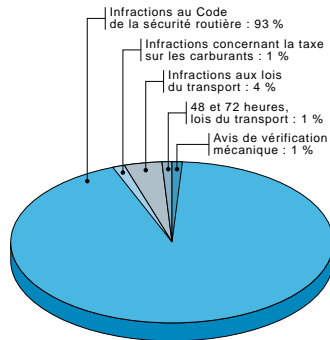
Source : Direction de la planification, de la coordination et du soutien opérationnel. Service de la planification et du contrôle des ressources.

## RÉPARTITION DES CONSTATS D'INFRACTION AU CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	2003	2002	2001
Surcharge	7 732	9 329	7 750
Infractions aux dispositions du Code de la sécurité routière à l'égard de la vérification mécanique	3 876	3 218	2 455
Infractions aux règles relatives aux véhicules et à leur équipement	4 546	6 260	4 088
Infractions aux heures de conduite et de travail	2 083	2 164	1 469
Absence de permis spécial ou charge du véhicule au-delà de la masse autorisée par permis spécial	2 405	2 120	1 671
Dimension excédentaire	1 960	2 034	1 652
Arrimage inadéquat	1 692	1 575	1 198
Infractions aux dispositions du Code à l'égard du transport de matières dangereuses	477	407	712
Autres infractions (immatriculation, permis de conduire, signalisation routière, règles de circulation, etc.)	9 932	10 692	9 159
<b>Total</b>	<b>34 703</b>	<b>37 799</b>	<b>30 154</b>

## CONSTATS D'INFRACTION ET AVERTISSEMENTS DÉLIVRÉS

	2003	2002	2001
Infractions au Code de la sécurité routière	34 703	37 799	30 154
Infractions aux lois du transport	1 814	1 457	1 441
Infractions concernant la taxe sur les carburants	450	501	398
Total partiel	36 967	39 757	31 993
Avis de vérification mécanique	286	237	211
48 et 72 heures, lois du transport	53	23	223
<b>Total global</b>	<b>37 306</b>	<b>40 017</b>	<b>32 427</b>



## RÉPARTITION DE L'EFFECTIF PAR CORPS D'EMPLOI ET PAR RÉGION EN ÉQUIVALENT TEMPS COMPLET (ETC)<sup>1-2</sup>

	Contrôleurs routiers	Préposés aux établissements accrédités (vérification mécanique)	Enquêteurs en entreprise	Cadres, professionnels, soutien	Total
<b>Direction territoriale</b>					
<b>Régions centrales et périphériques</b>				4,92	4,92
Service CR – Rimouski	6,23	2,00	1,00	2,55	11,78
Service CR – Chandler	3,29	1,00		1,50	5,79
Service CR – Rivière-du-Loup	6,06	2,00	0,63	2,08	10,77
Service CR – Saguenay	5,99	3,00	2,00	4,59	15,58
Service CR – Côte-Nord	4,13		0,01	1,40	5,54
Service CR – Lac-Saint-Jean	6,31	2,00	0,75	3,04	12,10
Service CR – Québec	22,13	4,02	2,08	4,56	32,79
Service CR – Chaudière-Appalaches	21,00	3,00	2,11	2,57	28,68
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	10,64	2,73	1,25	4,45	19,07
Service CR – Estrie	14,82	4,01	2,53	2,83	24,19
Service CR – Outaouais	12,85	3,00	1,55	2,93	20,33
Service CR – Rouyn-Noranda – Témiscaminque	6,77	3,00	1,96	5,37	17,10
Service CR – Val d'Or – Nord-du-Québec	6,99			3,00	9,99
<b>Total partiel Régions centrales et périphériques</b>	<b>127,21</b>	<b>29,76</b>	<b>15,87</b>	<b>45,79</b>	<b>218,63</b>

1. La répartition de l'effectif par région est présentée en fonction de la configuration des centres de services régionaux.

2. ETC : unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une charge normale de travail, selon les conditions de travail.

## RÉPARTITION DE L'FFECTIF PAR CORPS D'EMPLOI ET PAR RÉGION EN ÉQUIVALENT TEMPS COMPLET (ETC)<sup>1-2</sup> (suite)

	Contrôleurs routiers	Préposés aux établissements accrédités (vérification mécanique)	Enquêteurs en entreprise	Cadres, professionnels, soutien	Total
<b>Direction territoriale</b>					
<b>Région du Grand-Montréal</b>				4,87	4,87
Service aux opérations régionales				6,00	6,00
Service CR – Laval – Laurentides – Lanaudière	20,01			2,00	22,01
Service CR – Montréal – Est	11,45			2,00	13,45
Service CR – Montréal – Ouest	12,90			1,99	14,89
Service CR – Longueuil	34,69			2,00	36,69
Service CR – Salaberry-de-Valleyfield	13,90			2,00	15,90
Service CR – Saint-Jean	14,23			1,51	15,74
Service de la vérification mécanique – Grand-Montréal		20,63	1,00	5,94	27,57
Enquêtes			10,56	2,00	12,56
<b>Total partiel Région Grand-Montréal</b>	<b>107,18</b>	<b>20,63</b>	<b>11,56</b>	<b>30,31</b>	<b>169,68</b>
<b>TOTAL des directions territoriales</b>	<b>234,39</b>	<b>50,39</b>	<b>27,43</b>	<b>76,10</b>	<b>388,31</b>
<b>Siège social</b>				<b>120,86</b>	<b>120,86</b>
<b>TOTAL 2003</b>	<b>234,39</b>	<b>50,39</b>	<b>27,43</b>	<b>196,96</b>	<b>509,17</b>
<b>TOTAL 2002</b>	<b>244,74</b>	<b>48,36</b>	<b>30,35</b>	<b>193,87</b>	<b>517,32</b>
<b>TOTAL 2001</b>	<b>238,59</b>	<b>46,56</b>	<b>33,93</b>	<b>179,67</b>	<b>498,75</b>

**RAPPORT DES DÉPENSES DE CONTROLE ROUTIER QUÉBEC  
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2003**

(en milliers de dollars)

	Dépenses 2002	Dépenses 2003	Budget 2003	Variation entre dépenses 2003 et 2002	%
Traitements et charges sociales	30 283	29 625	31 118	(658)	(2,17)
Frais de déplacement	1 435	1 320	1 620	(115)	(8,01)
Services administratifs et professionnels	1 842	1 717	2 093	(125)	(6,78)
Frais de communication	2 646	2 107	2 410	(539)	(20,37)
Information et publicité	143	156	223	13	9,09
Mobilier, agencement et équipement	780	508	1 037	(272)	(34,87)
Frais d'entretien	2 044	2 204	2 062	160	7,82
Loyers, taxes et électricité	1 696	1 712	1 826	16	0,94
Matériel informatique et bureautique	123	345	102	222	180,48
Location et entretien de matériel informatique et bureautique	1 034	979	1 020	(55)	(5,31)
Impression, fournitures et autres dépenses	2 366	1 371	2 163	(995)	(42,05)
Amortissement des immobilisations	1 718	2 602	2 363	884	51,45
Total partiel excluant les frais généraux	46 110	44 646	48 037	(1 464)	(3,17)
Frais généraux	4 611	4 465	4 804	(146)	(3,17)
<b>TOTAL</b>	<b>50 721</b>	<b>49 111</b>	<b>52 841</b>	<b>(1 610)</b>	<b>(3,17)</b>

Les frais d'administration affectés à l'exécution du mandat du contrôle routier sont des dépenses planifiées dans le processus budgétaire, au même titre que les autres frais d'administration de la Société.

Source : Direction des ressources financières. Service de la gestion financière.



## NOS VALEURS

- la primauté du client
- la qualité du travail
- l'intégrité et l'équité dans toutes nos actions
- la responsabilisation des employées et employés
- la mise à contribution de tous les intervenants