



Déclaration des distances

Le temps est venu de produire votre Déclaration des distances en vue de renouveler l'immatriculation IRP de vos véhicules. La déclaration des distances est nécessaire pour immatriculer un parc de véhicules qui circulent à l'extérieur du Québec. Elle sert à établir le montant que vous devrez payer pour l'immatriculation de ces véhicules. Ce montant comprend les droits d'immatriculation, les contributions d'assurance, les taxes et les frais administratifs.

NOUVEAU

Vous pouvez consulter l'entente du Régime d'immatriculation International (IRP) à l'adresse suivante : <http://www.irponline.org/Publications/ThePlan/>

Comment procéder pour produire une déclaration des distances ?

1. Cocher la case **Prorata** après le nom de chaque Administration où vous prévoyez circuler avec vos véhicules au cours de la prochaine année d'immatriculation. Ces Administrations seront inscrites sur votre certificat d'immatriculation.
2. Inscrire un seul type de kilométrage par Administration, soit le kilométrage réel ou le kilométrage estimé.
3. Décrire la méthode de calcul utilisée pour établir le kilométrage estimé pour chaque Administration où vous prévoyez circuler avec vos véhicules pendant l'année d'immatriculation. Cette étape est nécessaire seulement si vous inscrivez du kilométrage estimé. Si vous inscrivez du kilométrage réel pour plus d'une Administration, veuillez utiliser la feuille de calcul annexée à la Déclaration des distances.
4. Signer le formulaire.

Pour que la déclaration des distances de votre parc de véhicules soit valide, les Administrations que vous y inscrivez doivent être voisines l'une de l'autre (voir la carte au verso).

Kilométrage réel ou kilométrage estimé ?

On entend par **kilométrage réel** la distance parcourue par vos véhicules immatriculés IRP durant la période de référence, soit du 1^{er} juillet 2007 au 30 juin 2008. Vous devez inscrire le kilométrage exact et non un kilométrage approximatif ou arrondi.

On entend par **kilométrage estimé** la distance que vous prévoyez parcourir avec vos véhicules pendant l'année d'immatriculation, soit du 1^{er} avril 2009 au 31 mars 2010. Vous devez inscrire ce type de kilométrage seulement si vous ne déclarez pas de kilométrage réel. Cette estimation doit être la plus juste possible, car des pièces justificatives pourraient vous être demandées.

Si vous reportez, d'année en année, une Administration où vos véhicules n'ont pas circulé, cela pourrait entraîner des coûts additionnels.

Si un véhicule immatriculé IRP a circulé dans une Administration avec un certificat d'immatriculation pour un voyage durant la période de référence, vous devez déclarer le kilométrage réel alors parcouru.

La Société peut refuser une estimation irréaliste. À titre de référence, consultez le tableau des distances approximatives au verso.

Comment calculer le kilométrage estimé ?

Pour calculer le kilométrage estimé pour chaque Administration que vous prévoyez parcourir avec vos véhicules, nous vous proposons d'utiliser la méthode de calcul suivante :

kilométrage estimé = le nombre de kilomètres par voyage multiplié par le nombre de voyages annuels

Si vous prévoyez faire du transport au Connecticut et au Delaware, comme l'illustre l'exemple présenté dans le formulaire, le calcul est le suivant :

Connecticut (CT) = 385 km multiplié par 24 voyages = 9 240 km
 Delaware (DE) = 70 km multiplié par 36 voyages = 2 520 km

IMPORTANT

Vous devez retranscrire cette méthode de calcul et les kilométrages obtenus dans le formulaire ou sur la feuille de calcul annexée.

Noter que le nombre de kilomètres par voyage correspond au nombre de kilomètres que vous comptez parcourir au total (aller-retour) dans une Administration.

Vous devez remplir le formulaire Déclaration des distances et nous le retourner avant le **17 novembre 2008**.

Assurez-vous d'avoir bien rempli toutes les sections.

Société de l'assurance automobile du Québec

Déclaration des distances – Programme IRP

Région de Québec: 418 528-4343 Ailleurs au Québec: 1 800 837-6030 N° de télécopieur: 418 646-5677

NOM ET ADRESSE DU TITULAIRE DE L'IMMATRICULATION
 1234, Québec inc
 Transport XYZ
 1 rue de la Gare
 Québec (Québec) G1H 2J3

COORDONNÉES DU TITULAIRE
 N° DE TÉLÉPHONE: 418 555-1234 POSTE N° DE TÉLÉCOPIEUR: 418 555-5678
 COURRIEL: jlarue@transport.qc.ca

CORRECTIONS SI NÉCESSAIRE

COORDONNÉES DU RÉPONDANT

N° DE DOSSIER: 12345678

N° DU TITULAIRE IRP: QC-23456

N° DE PARC: 009

DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR: 2009-04-01

DATE D'EXPIRATION: 2010-03-31

IMPORTANT: TOUTES LES DISTANCES DOIVENT ÊTRE INDIQUÉES EN KILOMÈTRES

PRORATA

FAIRE UN «X» POUR CHACUNE DES ADMINISTRATIONS OÙ VOUS VOULEZ CONSERVER OU AJOUTER DANS LE PROGRAMME IRP.

| PRORATA | ÉTATS-UNIS | Réel | Estimé |
|-------------------------------------|-------------------------|------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ALABAMA AL | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ARIZONA AZ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ARKANSAS AR | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CALIFORNIE CA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CAROLINE DU NORD NC | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CAROLINE DU SUD SC | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | COLORADO CO | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CONNECTICUT CT | | 9 240 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DAKOTA DU NORD ND | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DAKOTA DU SUD SD | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DELAWARE DE | | 2 520 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | DISTRICT DE COLUMBIE DC | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | FLORIDE FL | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | GÉORGIE GA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | IDAHO ID | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ILLINOIS IL | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | INDIANA IN | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | IOWA IA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | KANSAS KS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | KENTUCKY KY | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | LOUISIANE LA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MAINE ME | | 46 824 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MARYLAND MD | | 7 426 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MASSACHUSETTS MA | | 23 105 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MICHIGAN MI | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MINNESOTA MN | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MISSISSIPPI MS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MISSOURI MO | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONTANA MT | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NEBRASKA NE | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NEVADA NV | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NEW HAMPSHIRE NH | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NEW JERSEY NJ | | 36 927 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NEW YORK NY | | 38 621 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | NOUVEAU MEXIQUE NM | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | OHIO OH | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | OKLAHOMA OK | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | OREGON OR | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | PENNSYLVANIE PA | | 28 423 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | RHODE ISLAND RI | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | TENNESSEE TN | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | TEXAS TX | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | UTAH UT | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VERMONT VT | | 27 425 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VIRGINIE VA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WASHINGTON WA | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WEST VIRGINIA WV | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WISCONSIN WI | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | WYOMING WY | | |

ÉTATS-UNIS

PERIODE COUVERTE

DU 2007-07-01

AU 2008-06-30

INSTRUCTIONS POUR LE KILOMÉTRAGE

Réel

Estimé

DEUX OPTIONS

OPTION 1

OPTION 2

LA DESCRIPTION DE LA MÉTHODE UTILISÉE POUR ÉTABLIR LES DISTANCES ESTIMÉES EST OBLIGATOIRE

(km/voyage) x (voyages annuels) = TOTAL

CT = 385 x 24 = 9 240 km

DE - 70 x 36 = 2 520 km

TOTAL PARTIEL RÉEL (1): 86 672

TOTAL PARTIEL ESTIMÉ (2): 11 760

TOTAL PARTIEL RÉEL (3): 208 751

TOTAL PARTIEL ESTIMÉ (4):

TOTAL ESTIMÉ (2) + (4) = 11 760

TOTAL RÉEL (1) + (3) = 295 423

KILOMÉTRAGE TOTAL: 307 183

SIGNATURE DU RÉPONDANT: Jean Larue

NOM EN LETTRES MOULÉES: Jean Larue

DATE (A-M-J): 2008/10/08

Société de l'assurance automobile du Québec

7031 40 (2008-05)

Carte des Administrations IRP

Exemple d'Administrations voisines



Tableau des distances

À titre de référence, vous pouvez consulter le tableau suivant qui indique la distance approximative, **aller-retour**, à parcourir pour traverser une Administration dans son axe est-ouest et dans son axe nord-sud.

| Administrations canadiennes | Code | Distance en km EST-OUEST | Distance en km NORD-SUD |
|-----------------------------|------|--------------------------|-------------------------|
| Alberta | AB | 1350 | 2600 |
| Colombie-Britannique | BC | 2400 | 2600 |
| Île-du-Prince-Édouard | PE | 100 | 600 |
| Manitoba | MB | 900 | 2600 |
| Nouveau-Brunswick | NB | 900 | 600 |
| Nouvelle-Écosse | NS | 450 | 1200 |
| Ontario | ON | 3300 | 2600 |
| Québec | QC | 3300 | 3900 |
| Saskatchewan | SK | 1200 | 2600 |
| Terre-Neuve | NL | 1200 | 900 |

| Administrations américaines | Code | Distance en km EST-OUEST | Distance en km NORD-SUD |
|-----------------------------|------|--------------------------|-------------------------|
| Alabama | AL | 650 | 850 |
| Arizona | AZ | 1250 | 1000 |
| Arkansas | AR | 750 | 850 |
| Californie | CA | 1150 | 2050 |
| Caroline du Nord | NC | 1250 | 600 |
| Caroline du Sud | SC | 840 | 650 |
| Colorado | CO | 1200 | 900 |
| Connecticut | CT | 400 | 250 |
| Dakota du Nord | ND | 1100 | 650 |
| Dakota du Sud | SD | 1200 | 650 |
| Delaware | DE | 100 | 400 |
| District de Columbia | DC | 18 | 18 |
| Floride | FL | 450 | 1560 |
| Géorgie | GA | 700 | 900 |
| Idaho | ID | 1000 | 1550 |
| Illinois | IL | 700 | 1150 |
| Indiana | IN | 460 | 850 |
| Iowa | IA | 1100 | 700 |
| Kansas | KS | 1250 | 700 |
| Kentucky | KY | 1350 | 600 |
| Louisiane | LA | 750 | 750 |
| Maine | ME | 650 | 950 |
| Maryland | MD | 450 | 150 |
| Massachusetts | MA | 550 | 300 |
| Michigan | MI | 650 | 1100 |
| Minnesota | MN | 1100 | 1300 |
| Mississippi | MS | 950 | 1050 |
| Missouri | MO | 950 | 900 |
| Montana | MT | 1500 | 950 |
| Nebraska | NE | 1400 | 650 |
| Nevada | NV | 1050 | 1500 |
| New Hampshire | NH | 304 | 600 |
| New Jersey | NJ | 300 | 550 |
| New York | NY | 1000 | 950 |
| Nouveau-Mexique | NM | 1150 | 1100 |
| Ohio | OH | 750 | 750 |
| Oklahoma | OK | 1550 | 750 |
| Oregon | OR | 1100 | 900 |
| Pennsylvanie | PA | 950 | 500 |
| Rhode Island | RI | 50 | 150 |
| Tennessee | TN | 1450 | 400 |
| Texas | TX | 2600 | 2350 |
| Utah | UT | 900 | 1100 |
| Vermont | VT | 250 | 550 |
| Virginie | VA | 1250 | 650 |
| Washington | WA | 1100 | 750 |
| West Virginia | WV | 800 | 650 |
| Wisconsin | WI | 850 | 1000 |
| Wyoming | WY | 1150 | 900 |